

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J 6 «Авіаційний транспорт»

В умовах експлуатації в Україні сучасних повітряних суден вітчизняного та закордонного виробництва, а також в умовах військового стану, на перший план виходить підготовка фахівців з технічного обслуговування літаків і гелікоптерів.

Реалізація освітньо-професійної програми (ОПП), що розглядається, безпосередньо спрямована на якісну підготовку кваліфікованого технічного персоналу авіаційної галузі. Державний університет «Київський авіаційний інститут» та зокрема, кафедра підтримання льотної придатності повітряних суден має суттєвий досвід, потужний кадровий потенціал та матеріально-технічну базу для виконання такого завдання.

Актуальність підготовки фахівців даної галузі обумовлена вимогами Закону України № 2859-IX від 12 січня 2023 року «Про внесення змін до деяких законів України щодо пріоритетних напрямів розвитку науки і техніки та інноваційної діяльності», в якому до пріоритетних напрямків віднесено освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, зокрема, авіаційного транспорту.

В основі ОПП визначені програмні компетентності відповідно до Стандарту вищої освіти, затвердженого і введеного в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 05 січня 2021 р. № 16. В ОПП «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» визначені загальні, фахові компетентності та планові результати навчання, виходячи з видів і завдань підготовки спеціалістів в області експлуатації, технічного обслуговування та ремонту повітряних суден, що дозволило сформувати інтегральну компетентність – здатність розв'язувати складні задачі дослідницького та/або інноваційного характеру у сфері авіаційного транспорту.

Слід відзначити, що в процесі реалізації програми здійснюється постійний моніторинг програмних результатів навчання (ПРН) на основі якого відбувається корегування ОПП.

Так, у профіль ОПП додано до п. 1.4 дистанційну форму навчання (*Стандарт дозволяє це зробити*); у блок Обов'язкових компонент дисципліни: «Управління ризиками в системі підтримання льотної придатності повітряних суден (Додаток 19 до Чиказької Конвенції)» та «Типові технологічні процеси відновлення льотної придатності повітряних суден і авіадвигунів» по 5,0 кредитів ЄКТС відповідно.

У матриці відповідності програмних компетентностей компонентам ОПП визначено та додано загальні та фахові компетентності для таких освітніх компонент як: Курсова робота з дисципліни Діагностика та системи контролю технічного стану повітряних суден та Курсовий проєкт з дисципліни Підтримання льотної придатності повітряних суден (ICAO Doc. 9760).

У матриці забезпечення програмних результатів навчання відповідними компонентами ОПП визначено та додано ПРН для таких освітніх компонент як: курсова робота з дисципліни «Діагностика та системи контролю технічного стану повітряних суден» та курсовий проєкт з дисципліни «Підтримання льотної придатності повітряних суден (ICAO Doc. 9760)».

Збільшено кількість кредитів ЄКТС з дисципліни «Підтримання льотної придатності повітряних суден (ICAO Doc. 9760)» з 7,0 до 9,0.

Освітньо-професійна програма відповідає вимогам Європейської агенції з безпеки авіації (EASA) в частинах Part-66 та Part 147, яка повністю відповідає навчальному плану підготовки

здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів».

В ОПП визначено обсяг кредитів ЄКТС, які необхідні для здобуття другого (магістерського) рівня вищої освіти, і форми атестації здобувачів вищої освіти. Спеціальні (фахові) компетентності та програмні результати навчання здобувача, що визначають специфіку підготовки здобувачів вищої освіти за даною ОПП, уточнено з урахуванням рекомендацій роботодавців та випускників кафедри підтримання льотної придатності повітряних суден. Нормативний зміст підготовки здобувачів вищої освіти за рецензованою ОПП сформульований у термінах результатів навчання, формах атестації, вимогах до кваліфікаційної роботи, а також у вимогах, зазначених в системі менеджменту якості освіти КАІ при досягненні результатів навчання.

Освітньо-професійна програма «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» для другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт», в цілому, відповідає вимогам законодавства України, методичним рекомендаціям МОН України, внутрішній системі забезпечення якості в ДУ «КАІ» та може бути рекомендована до реалізації в Державному університеті «Київський авіаційний інститут».

Завідувач відділу №40 Міжнародних
зв'язків та трансферу технологій
Інституту проблем матеріалознавства
ім. І.М. Францевича НАН України
д-р техн. наук, доцент


Марина СТОРОЖЕНКО

Підпис зав. відділу №40 Міжнародних зв'язків та трансферу технологій Інституту проблем матеріалознавства ім. І.М. Францевича НАН України, д-ра техн. наук, доцента Марини СТОРОЖЕНКО засвідчую:

Учений секретар
Інституту проблем матеріалознавства
ім. І.М. Францевича НАН України,
к. ф.-м. наук




Денис МИРОНЮК